

2 VERIFICA LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

INTRODUCCIÓN

El manómetro es un instrumento que sirve para medir la presión. Las unidades de presión se dan en PSI.

El manómetro se utiliza para medir la presión del sistema de combustible y es necesario consultar el manual de servicio del automóvil para verificar la presión correcta de operación de dicho sistema.

El objetivo de verificar la presión del sistema de combustible es prevenir al cliente de fallas futuras de la bomba y del regulador de presión de combustible.

Antes de verificar la presión del sistema de combustible es importante realizar lo siguiente:

- Que exista como mínimo un cuarto de tanque de combustible.
- Que el filtro de combustible esté libre de impurezas, ya que un filtro obstruido puede bajar la presión del combustible.
- Que las líneas de combustible no estén obstruidas.

Existen dos sistemas de inyección de combustible, el MPFI (Multiport Fuel Injection) el cual generalmente

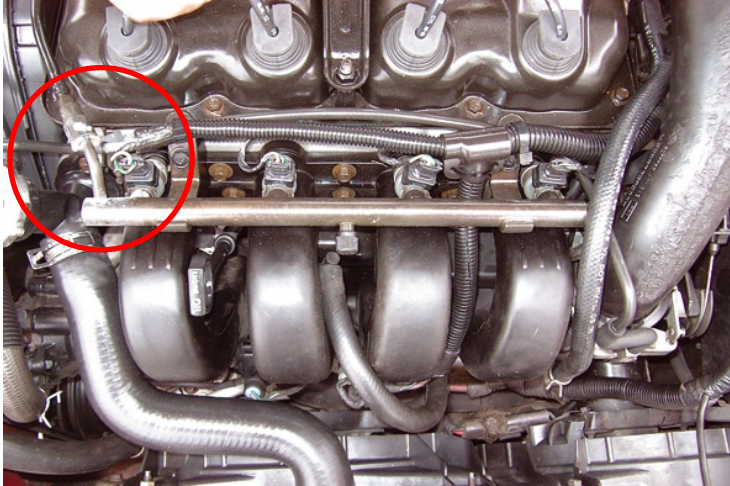
opera con una presión de 40 PSI a 50 PSI. El otro sistema es el TBI (Throat Body Injection), el cual generalmente opera de 15 PSI a 20 PSI. Para los dos sistemas se recomienda consultar las especificaciones del fabricante.

EQUIPO Y HERRAMIENTA

- Manómetro de presión
- Pinzas mecánicas
- Juego de desarmadores

A continuación se describe el proceso para verificar la presión del sistema de combustible.

Identifica en el motor la línea de alimentación del combustible.



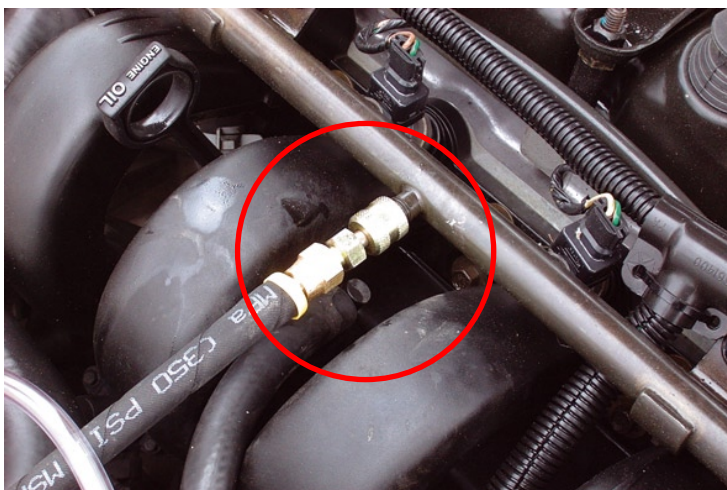
Identifica la válvula de la toma de presión en el riel de inyectores y ábrela.



En caso que no exista la válvula de toma de presión conecta una línea de By-pass en la línea de alimentación.



Conecta el manómetro.



Enciende el motor.



Toma la lectura del manómetro.



Y por último, compara la presión obtenida con la presión indicada por el fabricante y verifica que la bomba esté en buen estado.

